

Veturin hanke- ja yritystukilinjaukset 2015 – 2020 (2021-2022)

Painopisteittäiset painotukset euroina

Painopiste	%	kausi 2015 -2020 €
Nuoret tulevaisuuden tekijöinä	25	1,03 milj. €
Asukkaiden hyvä arki	40	1,65 milj. €
Elinvoimaa ja yrittäjyyttä	35	1,44 milj.€
Yhteensä	100	4,12 milj.€

Hyväksytyt linjaukset:

- Rahoituspainotuksia ei "orjallisesti" noudateta vuositasolla.
- Teemavuosilla varmistetaan, että kaikki painopisteet huomioidaan. Teemavuoden teemaa suositetaan rahoituksessa.
- Veturin omilla hankkeilla ja vuosittaisilla teemahankkeilla varmistetaan oikeat painotukset
- Alkuperäiset rahoituslinjaukset tarkistettu hallituksessa 5.2.2019. Tämän jälkeen tehdyistä linjauksista on esitetty alla hallituksen kokouksen päivämäärä ja pykälä.

Yleishyödylliset investointihankkeet

- Yleishyödyllisiin investointihankkeisiin varataan koko kaudelle 500 000 €
- Investointihankkeissa tuki 60 %, 40 %:n yksityinen rahoitus voi koostua kokonaan talkootyöstä
- Investointihankkeissa maksimikustannukset 100 000€
- Yleishyödylliselle investointihankkeessa samaan kohteeseen voidaan myöntää rahoitusta useaan kertaan, mutta ei samaan käyttötarkoitukseen
- Julkisen toimijan investointihankkeelle voidaan myöntää rahoitusta 50 % Pohjois-Savon Leader-ryhmien yhteisen linjauksen mukaisesti.

Yleishyödylliset kehittämishankkeet

- Kuntien hankkeissa vaaditaan laaja paikallinen kumppaniverkosto tai vähintään kahden kunnan välinen hanke
- Kehittämishankkeissa vaaditaan kumppanuuksia eri toimijoiden välillä.
- Kehittämishankkeiden vaikutuksia ja laajempaa vaikuttavuutta tai hyödyntämistä pidetään tärkeänä.

Kiinteistöjen ostaminen tai uuden rakentaminen yleishyödylliseen käyttöön

- Rakentamishankkeita ei rahoiteta v. 2021 ennen kokoontumistilaselvityksen valmistumista.
- Ostotapauksessa vaaditaan realistinen 5 vuoden kehittämissuunnitelma käytöstä, kunnostuksesta (perustuen kuntokartoitukseen), käyttäjistä (sisältäen alustavat käyttäjäsitoumukset) sekä tulo- ja menosuunnitelma. Tukiprosentti 35 - 50 %.
- Rakentamistapaukset käsitellään aina tapauskohtaisesti. Suunnitelmassa vaaditaan selvitys yleishyödyllisestä käytöstä, käyttäjäsitoumukset, tulo- ja menosuunnitelma. Tukiprosentti 35 - 50 %. (Hallituksen linjaus 8.9.2016 § 73)
- Teatteritoimintaa koskevissa investoinneissa noudatetaan pienempää tukiprosenttia, 35 %. (Hallituksen linjaus 6.6.2018 § 67)

Pajatoiminnan tukeminen, sosiaalinen työllistäminen

- Tukiprosentti tarkastellaan tapauskohtaisesti 35- 60 %
- Tuettavan toiminnan tulee olla laaja-alaista, ei pelkästään yhtä toimijaa hyödyttävää

Veturin hanke- ja yritystukilinjaukset 2015 – 2020 (2021-2022)

- Vaaditaan selvitys ja käyttäjäsitoumukset yleishyödyllisestä käytöstä. (Hallituksen linjaus 8.9.2016 § 73)

Rajatapaukset; yhtymäkohdat kunnan perustoimintaan

Tapaukset, joissa yleishyödyllinen toimija hakee tukea toimintaan, joka on luokiteltavissa kunnan perustoiminnaksi. Ei voida tukea, sillä kunnan perustoiminnaksi katsottava toiminta ei ole tukikelpoista. (Hallituksen linjaus 8.9.2016 § 73)

Linjaus hankkeiden työntekijöiden palkkatasosta

Veturin rahoittamissa hankkeissa hyväksyttäväksi kustannuksiksi hanketyöntekijöiden palkkakatoksi hyväksytään 3100 eur/kk + sivukulut. (Hallituksen linjaus 15.3.2016 § 21.)

Linjaus esiselvityshankkeiden jatkohankkeista

Esiselvityshankkeista tarvitaan väli- tai loppuraportti ennen kuin Veturin hallitus voi puoltaa ns. esiselvityksen tuloksena syntyvää jatkohanketta. (Hallituksen linjaus 7.6.2016 § 56)

Linjaukset 10.12.2020 alkaen

Hallitus linjasi:

- Yrityshankkeissa ei tueta toimitilahallien rakentamista, mutta hallirakentamiseen liittyviä kone- ja laiteinvestointeja tuetaan. Sama koskee myös muuta toimitilarakentamista.
- Yritysten perustamistuessa markkinointikustannukset tarkastellaan hankekohtaisesti.
- Tarkastellaan yleishyödyllisiä hankkeita vaikuttavuuslähtökohdista.

Linjaukset 29.4.2021 alkaen:

Hallitus linjasi:

- Ylä-Savon Veturi ei rahoita laajakaistahankkeiden selvityksiä.
- Koirapuistohankkeiden tulee pohjata kunnan/kaupungin strategiaan. Maksimituen määrä on 20 000 €.
- Karting-ratojen infran rakentamista ja kunnostamista ei tueta.

Linjaukset 23.6.2021 alkaen:

Hallitus linjasi § 76:

- Rahoitusta myönnetään siirtymäkaudella 2021-2022 vain nuorisopainopisteeseen sekä elinkeinolliseen kehittämiseen.
- Ylä-Savon Veturi ei rahoita pieniä käyttötavara- ja pienhankintoja, joilla ei ole merkittävää vaikutusta yrityksen liikevaihdon kasvuun.

Pohjois-Savon Leader -ryhmien kanssa tehtyjä yhteisiä linjauksia

Edellisten linjausten lisäksi otetaan rahoitusta myönnettäessä huomioon myös Pohjois-Savon Leader-ryhmien kesken tehdyt linjaukset. Linjaukset ovat nähtävillä Veturin kotisivuilla Hakuopasvälilehdeltä.

Pohjois-Savon Leader -ryhmien kanssa tehtyjä yhteisiä linjauksia

Edellisten linjausten lisäksi otetaan rahoitusta myönnettäessä huomioon myös Pohjois-Savon Leader-ryhmien kesken tehdyt linjaukset. Linjaukset ovat nähtävillä Veturin kotisivuilla Hakuopasvälilehdeltä.

Veturin hanke- ja yritystukilinjat 2015 – 2020 (2021-2022)

Ylä-Savon Veturin hallituksen täydentävä linjaus Pohjois-Savon Leader-ryhmien yhteisiin linjauksiin. Pohjois-Savon Leader-ryhmät ovat yhdessä linjanneet, että ampumaratojen kunnostushankkeiden osalta hakijan on jo hakemusvaiheessa osoitettava radan laaja yhteiskäyttö muiden toimijoiden/seurojen kanssa. Pääsääntönä pidetään, että yksi (1) ympäristöluvan täyttävä ampumarata per kuntapari muodostaa kattavan alueellisen verkoston harrastusmahdollisuuden turvaamiseksi.

Ylä-Savon Veturin hallitus linjasi, että ampumaratojen investointeja koskee vaatimus seudullisesta yhteiskäytöstä myös laitehankinnoissa. (Hallitus 18.3.2020 § 32)